

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000008932206

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关转至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000008932207

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 此步骤仅适用于带智能钥匙系统及 NATS (NISSAN 防盗系统) 的车型。
- 点火开关在 LOCK 位置时，断开蓄电池两极电缆后，拆卸并安装所有控制单元。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带智能钥匙系统及 NATS 系统的车型，在锁芯上安装了一种电动控制的转向锁装置。

因此，如果电池断开或电池电量耗尽时，方向盘将锁定且无法转动。

电池断电时，如需要转动方向盘，开始修理前先执行以下步骤。

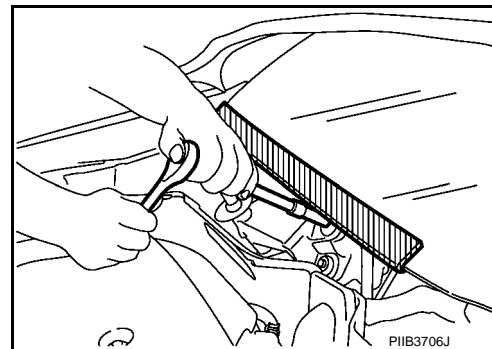
操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转至 ACC 位置。此时，转向锁将解锁。
3. 断开蓄电池两极电缆。转向锁会保持解锁且可以转动方向盘。
4. 进行必要的修理工作。
5. 修理工作完成后，连接蓄电池电缆前将点火开关返回至 LOCK 位置。(此时，转向锁装置将啮合。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000008932208

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



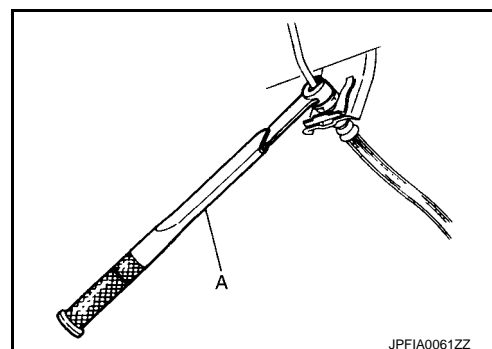
制动系统注意事项

INFOID:000000008831072

警告：

由于前和后制动器上覆盖灰尘会对人体产生有害影响，必须用吸尘器除尘。切勿用气枪吹起灰尘。

- 关于制动液的使用，请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。
- 切勿重复使用排出的制动液。
- 切勿将制动液洒或溅到漆面。制动液会严重地损坏漆面。如果溅到漆面上，则立即擦干净并用水清洗。
- 安装制动管路时，务必确认规定的拧紧扭矩。
- 在比正常驾驶更用力或更大幅度踩下制动踏板，例如排气后，检查制动踏板的各个项目。如果超出标准，则调整制动踏板。
- 切勿使用汽油或轻质油等矿物油进行清洁。它们会损坏橡胶零件并导致工作不正常。
- 务必用扩口螺母扳手松开制动管扩口螺母。
- 用扩口螺母扭矩扳手 (A) 拧紧制动管扩口螺母至规定扭矩。
- 移动车辆时，务必连接蓄电池端子。
- 工作前，将点火开关转至 OFF 位置，断开 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头或蓄电池负极端子。
- 更换零件后，检查是否存在制动液泄漏。



制动控制系统注意事项

INFOID:000000008831073

- 要驾驶车辆，务必执行预驾驶检查。
- 驾驶车辆时，务必检查速度和安全。
- 驾驶时操作 CONSULT，需要两个以上的人在车内以避免对驾驶产生干扰并保证安全。
- 当 ABS 功能或 EBD 功能启动时，感觉制动踏板略微振动并出现工作噪音。这不是故障，因为这是由正常工作的 ABS 功能或 EBD 功能引起的。
- 在起动发动机或刚起动车辆后，制动踏板可能会振动，或者会听到发动机舱的电机工作噪声。这是正常状态。
- 根据路况不同，当 ABS 功能在光滑路面如颠簸路面、砂砾路面或雪地行驶时，无 ABS 功能的车型的制动距离可能变得更长。
- 当指示故障时，务必从客户处搜集发生情况的信息，估计原因并执行操作。检查制动助力器操作，制动液液位和制动液泄漏情况以及电气系统。
- 当所有安装在车辆的制动器、悬架和轮胎都是规定尺寸和零件时，ABS 功能或 EBD 功能的控制可以获得最佳性能。当安装规定以外的其他零件时，可能对制动器性能和操控性产生消极影响。
- 当使用规定以外的不同尺寸和组合的轮胎或其他零件时，可能使制动距离变长并对转向稳定性产生消极影响。
- 当无线电波 (包括电路)、天线和天线引入导线位于 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 附近时，ABS 功能或 EBD 功能控制可能出现故障或工作不正常。

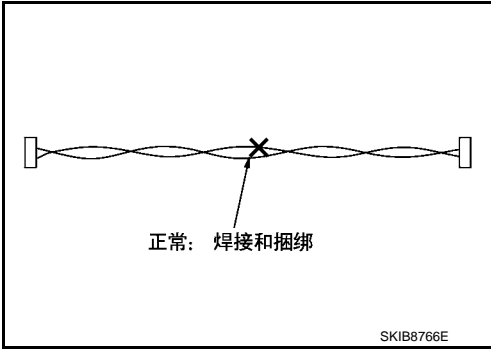
< 注意事项 >

- 当用非原装零件或改装的零件更换下列项目时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常工作。
 - 悬架零部件 (减震器、弹簧、衬套和其他)
 - 轮胎和车轮 (规定尺寸以外)
 - 制动零部件 (制动衬块、制动盘、制动钳和其他)
 - 发动机零部件 (ECM、消声器和其他)
 - 车身加强件零部件 (翻车防护杆、加强杆和其他)
- 当驾驶的车辆的悬架、轮胎和制动零件严重磨损或恶化时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常工作。
- 当用自由滚轮旋转前轮或后轮时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮。这不是故障，因为这是由转动车轮和非转动车轮之间的车轮速度差距引起的。在这种情况下，执行自诊断，检查自诊断结果，并清除记忆。
- 当电源电压异常时，ABS 警告灯和制动警告灯点亮。ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 停止 ABS 功能或 EBD 功能的控制。正常制动操作。在电源电压恢复正常后，ABS 警告灯和制动警告灯熄灭。可以操作 ABS 功能或 EBD 功能的控制。

线束维修的注意事项

INFOID:000000008831074

- 焊接修理零件，并用胶带缠绕。[绞线磨损必须在 110 mm (4.33 in) 或以下。]



- 切勿使用电线在维修点处制造旁路。(如果有旁路，交叉点无法分开，并且会失去绞线特性。)

