

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000008932206

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关转至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000008932207

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 此步骤仅适用于带智能钥匙系统及 NATS (NISSAN 防盗系统) 的车型。
- 点火开关在 LOCK 位置时，断开蓄电池两极电缆后，拆卸并安装所有控制单元。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带智能钥匙系统及 NATS 系统的车型，在锁芯上安装了一种电动控制的转向锁装置。

因此，如果电池断开或电池电量耗尽时，方向盘将锁定且无法转动。

电池断电时，如需要转动方向盘，开始修理前先执行以下步骤。

操作步骤

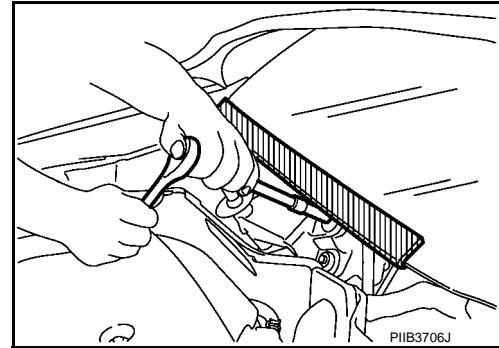
1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 使用智能钥匙或机械钥匙将点火开关转至 ACC 位置。此时，转向锁将解锁。
3. 断开蓄电池两极电缆。转向锁会保持解锁且可以转动方向盘。
4. 进行必要的修理工作。
5. 修理工完成后，连接蓄电池电缆前将点火开关返回至 LOCK 位置。（此时，转向锁装置将啮合。）
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000008932208

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



PIIB3706J

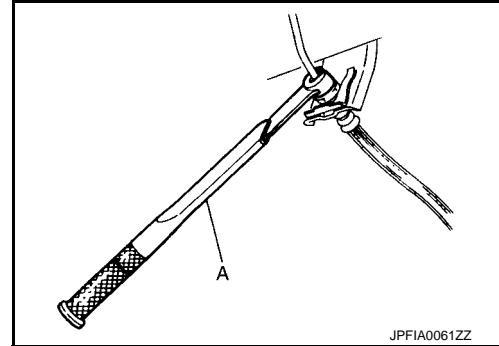
制动系统注意事项

INFOID:0000000008831072

警告：

由于前和后制动器上覆盖灰尘会对人体产生有害影响，必须用吸尘器除尘。切勿用气枪吹起灰尘。

- 关于制动液的使用，请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。
- 切勿重复使用排出的制动液。
- 切勿将制动液洒或溅到漆面。制动液会严重地损坏漆面。如果溅到漆面上，则立即擦干净并用水清洗。
- 安装制动管路时，务必确认规定的拧紧扭矩。
- 在比正常驾驶更用力或更大幅度踩下制动踏板，例如排气后，检查制动踏板的各个项目。如果超出标准，则调整制动踏板。
- 切勿使用汽油或轻质油等矿物油进行清洁。它们会损坏橡胶零件并导致工作不正常。
- 务必用扩口螺母扳手松开制动管扩口螺母。
- 用扩口螺母扭矩扳手 (A) 拧紧制动管扩口螺母至规定扭矩。
- 移动车辆时，务必连接蓄电池端子。
- 工作前，将点火开关转至 OFF 位置，断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头或蓄电池负极端子。
- 更换零件后，检查是否存在制动液泄漏。



JPFIA0061ZZ

制动控制系统注意事项

INFOID:0000000008831073

- 要驾驶车辆，务必执行预驾驶检查。
- 驾驶车辆时，务必检查速度和安全。
- 驾驶时操作 CONSULT，需要两个以上的人在车内以避免对驾驶产生干扰并保证安全。
- 当 ABS 功能或 EBD 功能启动时，感觉制动踏板略微振动并出现工作噪音。这不是故障，因为这是由正常工作的 ABS 功能或 EBD 功能引起的。
- 在起动发动机或刚起动车辆后，制动踏板可能会振动，或者会听到发动机舱的电机工作噪声。这是正常状态。
- 根据路况不同，当 ABS 功能在光滑路面如颠簸路面、砂砾路面或雪地行驶时，无 ABS 功能的车型的制动距离可能变得更长。
- 当指示故障时，务必从客户处搜集发生情况的信息，估计原因并执行操作。检查制动助力器操作，制动液液位和制动液泄漏情况以及电气系统。
- 当所有安装在车辆的制动器、悬架和轮胎都是规定尺寸和零件时，ABS 功能或 EBD 功能的控制可以获得最佳性能。当安装规定以外的其他零件时，可能对制动器性能和操控性产生消极影响。
- 当使用规定以外的不同尺寸和组合的轮胎或其他零件时，可能使制动距离变长并对转向稳定性产生消极影响。
- 当无线电波（包括电路）、天线和天线引入导线位于 ABS 执行器和电器单元（控制单元）附近时，ABS 功能或 EBD 功能控制可能出现故障或工作不正常。

< 注意事项 >

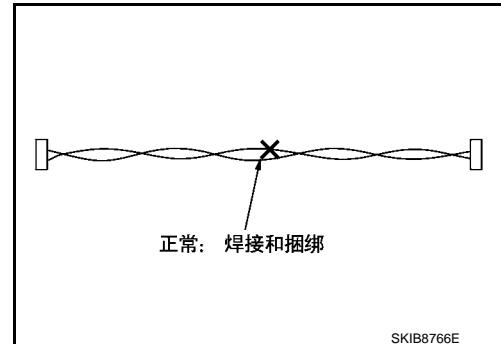
- 当用非原装零件或改装的零件更换下列项目时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常工作。
 - 悬架零部件（减震器、弹簧、衬套和其他）
 - 轮胎和车轮（规定尺寸以外）
 - 制动零部件（制动衬块、制动盘、制动钳和其他）
 - 发动机零部件（ECM、消声器和其他）
 - 车身加强件零部件（翻车防护杆、加强杆和其他）
- 当驾驶的车辆的悬架、轮胎和制动零件严重磨损或恶化时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常工作。
- 当用自由滚轮旋转前轮或后轮时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮。这不是故障，因为这是由转动车轮和非转动车轮之间的车轮速度差距引起的。在这种情况下，执行自诊断，检查自诊断结果，并清除记忆。
- 当电源电压异常时，ABS 警告灯和制动警告灯点亮。ABS 执行器和电气单元（控制单元）停止 ABS 功能或 EBD 功能的控制。正常制动操作。在电源电压恢复正常后，ABS 警告灯和制动警告灯熄灭。可以操作 ABS 功能或 EBD 功能的控制。

线束维修的注意事项

INFOID:0000000008831074

BRC

- 焊接修理零件，并用胶带缠绕。[绞线磨损必须在 110 mm (4.33 in) 或以下。]



- 切勿使用电线在维修点处制造旁路。（如果有旁路，交叉点无法分开，并且会失去绞线特性。）

